

Antrag auf Anpassung der Hamburger Taxenordnung 2014

ANTRAGSTELLER:

ARGE Taxenverbände Hamburg

bestehend aus:

Landesverband Hamburger Taxiunternehmer e.V. (LHT)
Hamburger Taxenverband e.V. (HTV)
Taxen-Union Hamburg Hansa e.V. (TUHH)
Landesverband für das Personen-Verkehrsgewerbe Hamburg e.V. (LPVG)
Verband der Taxi-Mehrwagen-Unternehmen e.V. (MUV)

Das Hamburger Taxigewerbe beantragt, die Hamburger Taxenordnung und die dort geregelten Beförderungsentgelte so anzupassen, dass

1. der vom Deutschen Bundestag beschlossene **gesetzliche Mindestlohn von € 8,50** mit den in Hamburg behördlich konzessionierten Taxis erwirtschaftet werden kann,
2. sich die mit dem gesetzlichen Mindestlohn notwendige flächige Umstellung von umsatzanteiliger zu **zeitbasierter Entlohnung** im Taxitarif widerspiegelt,
3. eine innovative **Weiterentwicklung des Taxigewerbes** ermöglicht wird, insbesondere die gemeinschaftliche Nutzung von Taxis durch Fahrgäste (sog. Sammeltaxis).

Das Hamburger Taxigewerbe beantragt daher, folgenden Taxitarif zum 1. Oktober 2014 einzuführen:

	Tagtarif 6-22 Uhr	Nachttarif 22-6 Uhr
Grundpreis	3,- €	4,- €
Komponente Entfernung ab 1. Kilometer	1,40 €/km	1,50 €/km
Komponente Entfernung ab 10. Kilometer	1,00 €/km	1,10 €/km
Komponente Zeit	24,- €/h	24 €/h
Wartezeit	24,- €/h	24 €/h
Großraumzuschlag	€ 6,-	€ 6,-

Der Tarif soll der EG-Richtlinie MID (Messgeräte) 2004/22/EG in dem Standardberechnungsmodus D (doppelte Tarifberechnung) entsprechen: *„Die Fahrpreisberechnung erfolgt in der Weise, dass während der gesamten Fahrt gleichzeitig sowohl der Zeittarif als auch der Wegtarif zugrunde gelegt wird.“* (Quelle 4, Anhang MI-007)

Der beantragte Tarif entspricht einer Tarifierhöhung von ca. 13,5% . Details entnehmen Sie bitte der Anlage „Tabellen“.

BEGRÜNDUNG

zu 1. Der vom Deutschen Bundestag beschlossene gesetzliche Mindestlohn von € 8,50 soll mit den in Hamburg behördlich konzessionierten Taxis spätestens ab dem 1.1.2015 erwirtschaftet werden können.

Taxipreise werden, wie bei Bus und Bahn, vom Staat festgelegt. Aber im Gegensatz zu den Bussen und Bahnen erhalten Taxis keinerlei staatliche Zuschüsse oder Subventionen. Seit Jahren leidet das Taxigewerbe an einer vom Staat verordneten Unterfinanzierung, welche dazu geführt hat, dass lt. einer Untersuchung des Statistischen Bundesamtes das Taxigewerbe trauriger Spitzenreiter im Niedriglohnbereich ist. In keiner anderen Branche gibt es einen derart hohen Anteil an Niedriglöhnern: 87% der angestellten Taxifahrer in Deutschland arbeiten demnach für „Hungerlöhne“ (Quelle 1), in Hamburg mehrheitlich für deutlich unter € 7,- pro Stunde. Unter den schlechten Verdienstmöglichkeiten leiden auch selbstständige Taxifahrer, denen als Konsequenz der staatlich verordneten Unterfinanzierung und der dadurch vielfach mangelnden Altersvorsorge das künftige Abrutschen in Altersarmut droht.

Der kommende gesetzliche Mindestlohn bedeutet für die Taxibranche zweierlei: Einerseits böte ein Stundenlohn von mindestens € 8,50 die Chance, mit besseren Verdienstmöglichkeiten wieder konkurrenzfähiger auf dem Arbeitsmarkt zu werden. Andererseits drohen vielen Taxibetrieben Lohnkostensteigerungen von 25% und mehr, die aus den derzeitigen Einnahmehöhen für die große Mehrheit der Taxiunternehmer nicht ansatzweise zu stemmen sein werden. Zu Recht hat die Hamburger „Behörde für Wirtschaft und Verkehr“ (BWVI) am 17. August 2014 in einem Anschreiben zu ihrem behördlichen Vorschlag „Anpassung der Entgelte im Taxiverkehr zum 1. Oktober 2014“ ausgeführt: *„Im Unterschied zu allen anderen Gewerbezweigen hat das Taxigewerbe nicht die Möglichkeit, mit entsprechenden Preiskalkulationen auf die Anforderungen zur Zahlung des Mindestlohns zu reagieren, es ist vielmehr an die staatlich festgesetzten Entgelte gebunden. Die Entgeltfestsetzung steht daher auch in der Verantwortung, die Zahlung des gesetzlichen Mindestlohn zu ermöglichen.“* (Quelle 2)

ARGE TAXENVERBÄNDE HAMBURG

LHT – LPVG – HTV – MUV – Taxen-Union

Die folgenden Zahlen aus der behördlichen Tabelle „Musterkalkulation“ zeichnen ein präzises Bild der derzeitigen betriebswirtschaftlichen Lage im Hamburger Taxigewerbe:

Funkanschluss		Fahrzeuge mit Funk			Fahrzeuge ohne Funk		
Betriebstyp	Veränderung / %	1 Fzg. mit Fahrer	Mehrwagen	Alleinfahrer	1 Fzg. mit Fahrer	Mehrwagen	Alleinfahrer
Anzahl d. Fahrzeuge		1,00	4,98	1,00	1,00	4,98	1,00
Fahrzeugverteilung		7,33%	27,72%	23,76%	1,31%	18,50%	21,39%
Umsätze							
Umsätze (netto) / KM		1,06 €/km	1,03 €/km	0,87 €/km	0,98 €/km	0,96 €/km	0,84 €/km
Fahrleistung / Fahrzeug / KM		75.000 km	75.000 km	46.000 km	68.000 km	51.000 km	37.000 km
Umsätze (netto) / Gesamt		79.500,00 €	384.705,00 €	40.020,00 €	66.640,00 €	243.820,80 €	31.080,00 €
Umsätze (netto) / Fahrzeug		79.500,00 €	77.250,00 €	40.020,00 €	66.640,00 €	48.960,00 €	31.080,00 €
Fahrleist./Ges./Std./Monat (10,62)		424,85 Std.	2.067,27 Std.	239,42 Std.	427,06 Std.	1.707,76 Std.	211,25 Std.
Stunden Untern. / Monat (10,62)		200,00 Std.	150,00 Std.	239,42 Std.	200,00 Std.	150,00 Std.	211,25 Std.
Stunden Unternehmer / Jahr		2.123,08 Std.	1.592,31 Std.	2.541,44 Std.	2.123,08 Std.	1.592,31 Std.	2.242,42 Std.
Umsätze Unternehmer (netto)		37.425,18 €	27.914,11 €	40.020,00 €	31.209,23 €	21.415,90 €	31.080,00 €
Umsätze Fahrer (netto)		42.074,82 €	356.790,89 €	0,00 €	35.430,77 €	222.404,90 €	0,00 €
KM / Stunde (inkl. Wartezeiten)		16,63 km/Std.	17,02 km/Std.	18,10 km/Std.	15,00 km/Std.	14,01 km/Std.	16,50 km/Std.
Umsatz (netto) / Stunde		17,63 €/Std.	17,53 €/Std.	15,75 €/Std.	14,70 €/Std.	13,45 €/Std.	13,86 €/Std.
Anzahl Fahrer / Gesamt		1,0810	9,2176	0,0000	1,0916	7,4892	0,0000
Anzahl Fahrer / Fahrzeug		1,0810	1,8509	0,0000	1,0916	1,5039	0,0000

Abbildung 1: Umsätze pro Stunde nach Betriebstypen (Quelle 3)

Danach erzielen, je nach Wagen-Kategorie, Hamburger Taxis Stundenumsätze zwischen 13,45 und 18,10 Euro pro Stunde bei Berücksichtigung von pauschal 45 Minuten Pause pro Schicht. Diese Stundenumsätze haben für Taxifahrer in Hamburg Stundenlöhne zwischen 6,05 und 7,93 Euro pro Stunde zur Folge (siehe Abbildung 2):

Kostensteigerungstabelle 2013 zu 2012							
Funkanschluss		Fahrzeuge mit Funk			Fahrzeuge ohne Funk		
Betriebstyp	Veränderung / %	1 Fzg. mit Fahrer	Mehrwagen	Alleinfahrer	1 Fzg. mit Fahrer	Mehrwagen	Alleinfahrer
Personalkosten / km		0,65 €/km	0,63 €/km	0,00 €/km	0,60 €/km	0,59 €/km	0,00 €/km
Personalkosten / Umsatz		61,54%	61,54%		61,54%	61,54%	
Fahrerbruttolohn / Std.		7,93 €/Std.	7,89 €/Std.		6,62 €/Std.	6,05 €/Std.	
Bruttolohn je Fahrer/Monat bei 48 Std. Wochenarbeitszeit		1.523,03 €	1.514,65 €		1.270,10 €	1.162,05 €	

Es wird 45 % v. Umsatz als Lohn gerechnet. Die zu fahrenden Stunden pro Monat berücksichtigen 4 Wochen Urlaub und 2 Wochen Krankheit, d.h. die Fahrleistung ist in 46 Wochen bzw. 10,62 Monaten zu erbringen.

Abbildung 2: Taxifahrerlöhne in Hamburg (Quelle 3)

ARGE TAXENVERBÄNDE HAMBURG

LHT – LPVG – HTV – MUV – Taxen-Union

In mehreren Gesprächen zwischen ARGE- und Behördenvertretern wurde deshalb in großer Übereinstimmung die strukturelle Lücke zwischen den heutigen Einnahmen eines durchschnittlichen Taxis und den für ein Einkommen in der skizzierten Höhe von mind. € 8,50 notwendigen Erlösen mit mindestens 20% beziffert. Mit anderen Worten: Die Einnahmen eines durchschnittlichen Taxis müssen um mindestens 20% steigen, um betriebswirtschaftlich verantwortbar das Einkommen eines Fahrers auf mind. € 8,50/Stunde anheben zu können. Dieses war in den erwähnten Gesprächen Konsens zwischen dem Leiter der Verkehrsgewerbeaufsicht Hr. Ulrich Werner und seinen Mitarbeitern sowie den Vertretern des Hamburger Taxigewerbes.

Selbst wenn man die Zahlen der BWVI zu Grunde legt, liegen der Anpassungsbedarf deutlich oberhalb des behördlichen Tarifvorschlags.

Gesamtaufwand (Kosten und Sozialversicherungsbeiträge Unternehmer)						
Gesamtaufwand / Fahrzeug	90.521,18 €	84.387,79 €	51.248,33 €	85.713,37 €	65.925,12 €	46.158,78 €
Gesamtaufwand / km	1,21 €/km	1,13 €/km	1,11 €/km	1,26 €/km	1,29 €/km	1,25 €/km
Gesamtaufwand Vorjahr / Fahrzeug	87.538,13 €	79.097,96 €	51.192,62 €	78.333,27 €	53.226,18 €	46.067,61 €
Kostensteigerung in %	3,41%	6,69%	0,11%	9,42%	23,86%	0,20%

Abbildung 3: Kostensteigerung aufgrund Zahlung Mindestlohn bei 20% Nachtarbeit (Quelle 3)

Dass nun die Leitung der „Verkehrsgewerbeaufsicht“ in der Hamburger „Behörde für Wirtschaft, Verkehr und Innovation“ (BWVI) vor den betriebswirtschaftlichen Konsequenzen des kommenden gesetzlichen Mindestlohns zurückschreckt und hinter ihre eigenen Erkenntnisse zurückfällt, ist nicht akzeptabel. Denn zu den Erkenntnissen gehört auch, dass ein Großteil der Hamburger Taxis defizitär betrieben werden unter Berücksichtigung eines kalkulatorischen Unternehmerlohns von - je nach Betriebstyp - 20.000 bis 25.000 Euro brutto, also vor Steuern, Altersvorsorge, Krankenversicherung usw. .

ARGE TAXENVERBÄNDE HAMBURG

LHT – LPVG – HTV – MUV – Taxen-Union

Kostensteigerungstabelle 2013 zu 2012							
Funkanschluss		Fahrzeuge mit Funk			Fahrzeuge ohne Funk		
Betriebstyp	Veränderung / %	1 Fzg. mit Fahrer	Mehrwagen	Alleinfahrer	1 Fzg. mit Fahrer	Mehrwagen	Alleinfahrer
Betriebserfolg							
Erlöse		79.500,00 €	384.705,00 €	40.020,00 €	66.640,00 €	243.820,80 €	31.080,00 €
Kosten		81.569,66 €	411.299,66 €	42.296,82 €	76.761,86 €	319.355,60 €	37.207,27 €
Betriebserfolg / Gesamt		-2.069,66 €	-26.594,66 €	-2.276,82 €	-10.121,86 €	-75.534,80 €	-6.127,27 €
Betriebserfolg / Fahrzeug		-2.069,66 €	-5.340,29 €	-2.276,82 €	-10.121,86 €	-15.167,63 €	-6.127,27 €

Abbildung 4: Taxis arbeiten mit Mindestlohn und 20% Nachtarbeit defizitär (Quelle 3)

Die Taxiunternehmer haben einen Rechtsanspruch auf Beförderungsentgelte, die den betriebswirtschaftlichen Erfordernissen entsprechen. Das Personenbeförderungsgesetz ist hier ganz eindeutig und lässt keinen Zweifel an dem Willen des Gesetzgebers: *„Die Genehmigungsbehörde hat die Beförderungsentgelte insbesondere daraufhin zu prüfen, ob sie unter Berücksichtigung der wirtschaftlichen Lage des Unternehmers, einer ausreichenden Verzinsung und Tilgung des Anlagekapitals und der notwendigen technischen Entwicklung angemessen sind.“* (§ 39 Absatz 2 PBefG). Zwar wäre eine Bezahlbarkeit der Taxidienstleistung für möglichst viele Bürger zweifelsohne wünschenswert, doch hat der Gesetzgeber die Tarifhöhen nicht von solchen politischen Wünschen, sondern von den betriebswirtschaftlichen Erfordernissen abhängig gemacht. Andernfalls hätte der Gesetzgeber eine Subventionierung der schon immer privatwirtschaftlich organisierten und betriebenen Taxis vorsehen müssen, was er jedoch nicht getan hat.

Die BWVI drückt sich dennoch um eine angemessene und rechtssichere, dem Wortlaut und dem Geist des Gesetzes entsprechende Anpassung der Beförderungsentgelte. Sie bildet dafür einen fiktiven Mittelwert von Erlösen ganz unterschiedlicher Taxi-Gruppen, Schichten usw., welcher mit der Realität nichts zu tun hat.

Man kann, ganz grob dargestellt, von drei Dritteln unterschiedlicher Taxis in Hamburg ausgehen: Ein Drittel der Taxis fährt mit einem sog. „Premiumfunk“, also einer Taxizentrale mit hohem Tourenaufkommen, was zu einer guten Auslastung der angeschlossenen Wagen führt. Ein weiteres Drittel ist an Taxizentralen angeschlossen, welche ein deutlich schlechteres Tourenaufkommen haben. Das letzte Drittel fährt ohne Funkanschluss und bedient schwerpunktmäßig an „Touren-Hotspots“ wie Flughafen, Hauptbahnhof und St. Pauli. Die Taxis mit „Premiumfunk“ erreichen zumeist heute schon Stundenumsätze von über € 20,- im Jahresmittel, die meisten anderen Funktaxis liegen mit ihrem Stundensatz im Jahresmittel erheblich darunter. Statt aber eine realistische, an den Fakten orientierte Differenzierung der beiden Funkwagen-Gruppen vorzunehmen, wirft die Behörde diese beiden völlig unterschiedlichen Gruppen in einen Topf und kommt für die Gesamtheit der Funkwagen gemittelt zu Stundenumsätzen von € 17,63 resp. € 17,53 (alle Angaben sind netto).

Konkret: Während das Drittel an Taxis mit hoher Auslastung durch „Premiumfunk“ schon mit moderaten Tarifierpassungen i.d.R. den gesetzlichen Mindestlohn wird bezahlen können, wird die von der BWVI errechnete Erhöhung im einstelligen Prozentbereich für zwei Drittel der Taxis keinesfalls zu Umsatzhöhen verhelfen, welche ein Einkommen von mindestens € 8,50 ermöglichen werden. Die durch den errechneten Behördenvorschlag einer „Anpassung der Entgelte im Taxenverkehr zum 1. Oktober 2014“ (Quelle 2) wird das Ziel eines flächigen Stundenlohns von € 8,50 für Taxifahrer deutlich verfehlt.

Ein gewichtiger Mangel der Berechnungen für den behördlichen Tarifvorschlag liegt darin, dass in der „Sonderauswertung 2013 – Umsatzanalyse unter Berücksichtigung des Kriteriums „zeitlicher Besetztanteil“ alle Schichten in einen Topf geworfen werden. Diese künstlichen Mittelwerte mit imaginären Durchschnittsschichten geben nicht die Wirklichkeit wider, weil darin sowohl umsatzstarke Fahrer als auch Fahrzeuge mit deutlich umsatzschwächeren Fahrern enthalten sind. Diese unzulässige Vermischung führt zu einer zu niedrigen prozentualen Anpassung im behördlichen Tarifvorschlag mit folgenden Konsequenzen:

- für Fahrer auf schon jetzt umsatzstarken Fahrzeugen ergäbe sich künftig reale Lohnsenkungen
- für Fahrer auf umsatzschwachen Fahrzeugen reicht die anvisierte Tarifierpassung aus dem BWVI Vorschlag nicht für die Erreichung des gesetzlichen Mindestlohn-Niveaus.

Anders ausgedrückt: Damit die Rechnung der BWVI aufginge, müssten Umsatzstarke im Vergleich zu heute auf Lohn verzichten, um Umsatzschwächere zu subventionieren - und das Ganze über Betriebsgrenzen hinweg.

Ein weiterer gewichtiger Mangel der dem behördlichen Tarifvorschlag zugrunde liegenden Zahlen ist, dass das Gros der verwendeten Schichtumsätze im umsatzstarken zweiten Halbjahr 2013 erfasst wurde. Dadurch ergeben sich bezüglich der erzielbaren Umsätze bei allen Betriebs- und Wagentypen deutliche Verfälschungen gegenüber den tatsächlichen Zahlen. Deshalb halten wir die Ganzjahreszahlen aus der Musterkalkulation für seriöser als die kritisierten.

Allerdings weist auch die Musterkalkulation einen gewichtigen Mangel auf. Es wird mit der Kalkulation ausschließlich mit dem zukünftig untersten Lohnlevel von € 8,50 pro Stunde kalkuliert. Dabei wird übersehen, dass es sich um einen Mindestlohn handelt, der bei zahlreichen Wagen, Fahrern und Taxiunternehmen schon heute überschritten wird. Deshalb müsste der kalkulatorische Stundenlohn oberhalb des gesetzlichen Mindestlohns liegen.

Die ARGE-Verbände plädieren für eine rechtskonforme Anpassung der Personenbeförderungsentgelte und wenden sich gegen solche Behördenzahlen, welche aus politischen Erwägungen fast zwei Drittel unter denen liegen, die die einst und auch heute noch Verantwortlichen der „Verkehrsgewerbeaufsicht“ in der BWVI vor gut einem Jahr noch selbst als richtig erachteten. Der seriös errechnete Vorschlag der ARGE-Verbände liegt dabei signifikant unterhalb von Steigerungsraten, wie sie in vielen Städten und Landkreisen bundesweit diskutiert werden. Der Vorschlag der ARGE-Verbände beruht auf der Annahme, dass durch Abbau von Überkapazitäten nennenswerte Auslastungssteigerungen möglich sein werden.

Zu 2.: Die mit dem gesetzlichen Mindestlohn notwendige flächige Umstellung von umsatzanteiliger zu zeitbasierter Entlohnung muss sich im Taxitarif widerspiegeln.

Die Entlohnung städtischer Taxifahrer ist seit Jahrzehnten eine strikte umsatzbezogene. Zwar wurde seit Januar 2012 dieser „Provisionslohn“ von den zuständigen Hamburger Behörden als gegen Vorschriften des Fahrpersonalgesetzes verstoßend betrachtet, gleichwohl hat selbst die „Verkehrsgewerbeaufsicht“ der BWVI in ihrer Kalkulation für die Anpassung der Beförderungsentgelte 2013 einen solchen „Provisionslohn“ von 45% als aus ihrer Sicht korrekte Kalkulationsgrundlage verwendet.

Mit dem gesetzlichen Mindestlohn von € 8,50 pro Stunde ab dem 1. Januar 2015 wird flächig eine zeitbasierte Bezahlung für Taxifahrer eingeführt. Dieser Paradigmenwechsel spiegelt sich im Behördenvorschlag einer „Anpassung der Entgelte im Taxenverkehr zum 1. Oktober 2014“ (Quelle 2) nicht wider. Anstatt nun, wie zu erwarten gewesen wäre, auch eine ausreichende Zeitkomponente in den Beförderungsentgelten zu implementieren, wird lediglich stur und statisch eine prozentuale Erhöhung der Entfernungskomponente vorgeschlagen.

Die ARGE-Verbände schlagen einen intelligenten Mix aus Entfernung- und Zeitkomponenten für die Bemessung der Beförderungsentgelte vor. Dafür werden im Vorschlag der Verbände die Kilometerpreise deutlich gesenkt. Taxiunternehmer haben einen gesetzlichen Anspruch darauf, dass auch die Touren tagsüber, besonders die Touren während dichten Berufs- und Feierabendverkehrs, regelmäßig kostendeckend abgewickelt werden können. Würde eine Zeitkomponente bei der Bemessung der Beförderungsentgelte fehlen, wären vor dem Hintergrund einer ab dem 1.1.2015 zwingend zeitbasierten Entlohnung größere Teile gerade der innerstädtischen Taxifahrten nicht mehr kostendeckend abzuwickeln.

Ein starkes Argument eines Mix aus Entfernung- und Zeitkomponenten wäre die deutliche angebots- und nachfragesteuernde Wirkung über den Preis – wie sonst überall in funktionierenden Märkten.

Der von den ARGE-Verbänden vorgeschlagene intelligente Tarifmix aus Entfernung- und Zeitkomponenten wird von nahezu allen anderen öffentlichen Verkehrsangeboten, welche nicht zum ÖPNV gehören, angewendet, wie z.B. Car2Go, StadtRad und übrigens auch Fahrdienste wie „Uber“. Solche Tarifmixe werden ganz selbstverständlich und völlig unbeanstandet von der Hamburger Politik und Verwaltung akzeptiert und zudem von der Kundschaft problemlos angenommen. Weiterhin wird ein solcher Mix aus Entfernung- und Zeitkomponenten dazu beitragen, die in zahlreichen Presseveröffentlichungen dargestellten Falsch-Annahmen über besonders hohe Taxipreise in Hamburg korrigiert werden können, da sich die Hamburger Tarifstruktur wieder vergleichbarer machen würde zu den allermeisten anderen in Deutschland.

Zu 3. Eine innovative Weiterentwicklung des Taxigewerbes soll ermöglicht werden, insbesondere die gemeinschaftliche Nutzung von Taxis durch Fahrgäste (sog. Sammeltaxis).

Seit eineinhalb Jahren sinkt die Zahl der konzessionierten Taxis in Hamburg kontinuierlich, und zwar im Schnitt um ein gutes Dutzend pro Monat. Damit dürfte Hamburg die einzige Stadt sein, die aktiv die vorhandenen Taxi-Überkapazitäten abbaut. Möglich wurde diese Absenkung durch der Verschärfung der Kontrollen und Prüfungen anlässlich der regelmäßig zu verlängernden Taxi-Konzessionen. Seit dem Dezember 2012 wird, ergänzend zu der schon seit Jahren geprüften Steuer- und Abgabenehrlichkeit, nun auch die Einhaltung von Arbeitnehmerschutzgesetzen, insbesondere die Einhaltung der Höchstgrenzen von Schichtlänge sowie Wochenarbeitszeit gemäß Arbeitszeitgesetz.

Es steht zu erwarten, dass eine noch stärker absenkende Wirkung auf die Anzahl des konzessionierten Taxis von der Einführung des gesetzlichen Mindestlohns ausgehen wird. Würde dem Tarif-Vorschlag der ARGE-Verbände gefolgt, dürften trotzdem einige wenige hundert Taxis mit deutlich unterdurchschnittlichen Umsätzen wegen des Mindestlohnes aus dem Markt ausscheiden. Würde der Behördenvorschlag umgesetzt werden, welcher für mehr als die Hälfte der Hamburger Taxis deutlich zu gering ausfällt, dürfte das einen Wegfall in unkalkulierbarer Höhe bedeuten. Im schlimmsten Fall wird die Funktionsfähigkeit des Taxigewerbes gestört, bedeutet: Es bekommen viele Kunden zu vielen Zeiten kein Taxi mehr.

Der Vorschlag, ein neuartiges Angebot zur gemeinschaftlichen Nutzung von Taxis durch einander nicht kennende Taxikunden (sogenannte „Sammeltaxis“) zu erproben gemäß der „Experimentierklausel“ der Hamburger Taxenordnung (§ 2 Abs 11 „Erprobung neuer Tariformen“), dient dabei nicht nur der Verbesserung der Bedienfähigkeit gerade in den sog. „Peak-Zeiten“ oder auch bei anhaltendem Schlechtwetter. Es wäre zudem ein neuartiges Angebot für preissensitive Zielgruppen.

Die zahlreichen notwendigen Regelungen um ein solches neuen und innovativen Verkehrsmittels herum, sowohl in rechtlicher als auch organisatorischer Hinsicht und nicht zuletzt bei der Tarifierung, machen fachliche Gespräche zwischen BWVI und den Taxenverbänden nötig. Das Hamburger Taxigewerbe wünscht sich von Politik und Verwaltung baldige Gespräche zu diesem Themenkomplex.

Quellen:

- Quelle 1: Untersuchung „Niedriglohn und Beschäftigung 2010“ des Statistischen Bundesamtes (veröffentlicht 10.9.2012) , S.22: http://hamburgertaxenverband.de/media/2014/Statistisches_Bundesamt_2012_-_Niedriglohn_und_Beschaefigung_2010.pdf
- Quelle 2: Behördlicher Vorschlag für eine „Anpassung der Entgelte im Taxenverkehr zum 1. Oktober 2014“:
http://hamburgertaxenverband.de/media/2014/Anhoerungsschreiben_00814.pdf
- Quelle 3: Kostensteigerungstabelle der Hamburger „Behörde für Wirtschaft, Verkehr und Innovation“: <http://hamburgertaxenverband.de/media/2014/Kostensteigerungstabelle.pdf>
aus Verschickung Hr. Ritter (BWVI) vom 1.7.2014 (teilweise mit Mindestlohn € 8,50 zzgl. 20% Nachtarbeit gerechnet)
- Quelle 4: EG-Richtlinie MID (Messgeräte) 2004/22/EG: http://hamburgertaxenverband.de/media/2014/Richtlinie_Messgeraete_MID_2004-22-EG.pdf

Anlage:

Tabellen

KM von	KM bis	Durchschnittl. Tourenlänge	Durchschnittl. Tourendauer	Anzahl der Touren	Anteil am Tourenaufkommen (ohne Fehl Touren!!!!!!)	Umsatz (Tarif 2013/14)	Umsatz (Tarifantrag)	Durchschnittstour (Tarif 2013/14)	Durchschnittstour (Tarifantrag)	Veränderung (in € und in Prozent)	
0,10 km	0,90 km	0,69 km	3,91 min.	4.652	2,17%	21.552,40 €	27.261,16 €	4,63 €	5,86 €	1,23 €	26,49%
1,00 km	1,90 km	1,52 km	5,69 min.	25.402	11,84%	162.129,70 €	196.444,94 €	6,38 €	7,73 €	1,35 €	21,17%
2,00 km	2,90 km	2,44 km	7,73 min.	34.187	15,93%	289.377,50 €	338.917,08 €	8,46 €	9,91 €	1,45 €	17,12%
3,00 km	3,90 km	3,44 km	9,84 min.	30.498	14,21%	325.116,80 €	372.126,58 €	10,66 €	12,20 €	1,54 €	14,46%
4,00 km	4,90 km	4,43 km	11,87 min.	24.499	11,41%	312.028,70 €	354.112,76 €	12,74 €	14,45 €	1,72 €	13,49%
5,00 km	5,90 km	5,43 km	13,81 min.	18.359	8,55%	269.236,50 €	305.627,69 €	14,67 €	16,65 €	1,98 €	13,52%
6,00 km	6,90 km	6,44 km	15,32 min.	14.593	6,80%	242.226,60 €	272.718,46 €	16,60 €	18,69 €	2,09 €	12,59%
7,00 km	7,90 km	7,43 km	17,00 min.	12.334	5,75%	228.035,20 €	255.845,47 €	18,49 €	20,74 €	2,25 €	12,20%
8,00 km	8,90 km	8,43 km	18,75 min.	9.667	4,50%	197.438,60 €	221.072,08 €	20,42 €	22,87 €	2,44 €	11,97%
9,00 km	9,90 km	9,43 km	20,60 min.	8.069	3,76%	178.223,30 €	201.818,89 €	22,09 €	25,01 €	2,92 €	13,24%
10,00 km	10,90 km	10,46 km	22,45 min.	7.426	3,46%	174.878,00 €	197.470,05 €	23,55 €	26,59 €	3,04 €	12,92%
11,00 km	11,90 km	11,43 km	24,17 min.	6.500	3,03%	161.897,70 €	183.407,58 €	24,91 €	28,22 €	3,31 €	13,29%
12,00 km	12,90 km	12,41 km	26,01 min.	4.562	2,13%	120.131,80 €	136.687,73 €	26,33 €	29,96 €	3,63 €	13,78%
13,00 km	13,90 km	13,42 km	27,28 min.	2.847	1,33%	79.170,50 €	89.969,48 €	27,81 €	31,60 €	3,79 €	13,64%
14,00 km	14,90 km	14,43 km	27,88 min.	2.057	0,96%	60.129,30 €	67.941,21 €	29,23 €	33,03 €	3,80 €	12,99%
15,00 km	15,90 km	15,42 km	29,62 min.	1.526	0,71%	46.865,00 €	53.138,99 €	30,71 €	34,82 €	4,11 €	13,39%
16,00 km	16,90 km	16,42 km	29,95 min.	1.136	0,53%	36.412,90 €	40.879,95 €	32,05 €	35,99 €	3,93 €	12,27%
17,00 km	17,90 km	17,44 km	30,67 min.	949	0,44%	31.741,30 €	35.403,53 €	33,45 €	37,31 €	3,86 €	11,54%
18,00 km	18,90 km	18,45 km	31,16 min.	884	0,41%	31.020,20 €	34.219,90 €	35,09 €	38,71 €	3,62 €	10,31%
19,00 km	19,90 km	19,44 km	31,90 min.	719	0,33%	26.203,30 €	28.686,82 €	36,44 €	39,90 €	3,45 €	9,48%
20,00 km	20,90 km	20,43 km	31,72 min.	538	0,25%	20.382,60 €	21.996,32 €	37,89 €	40,89 €	3,00 €	7,92%
21,00 km	21,90 km	21,44 km	33,42 min.	486	0,23%	18.995,80 €	20.720,62 €	39,09 €	42,64 €	3,55 €	9,08%
22,00 km	22,90 km	22,43 km	36,49 min.	375	0,17%	15.299,60 €	16.796,02 €	40,80 €	44,79 €	3,99 €	9,78%
23,00 km	23,90 km	23,40 km	37,65 min.	291	0,14%	12.224,00 €	13.493,45 €	42,01 €	46,37 €	4,36 €	10,38%
24,00 km	24,90 km	24,46 km	39,02 min.	248	0,12%	10.880,40 €	11.933,25 €	43,87 €	48,12 €	4,25 €	9,68%
25,00 km	25,90 km	25,44 km	41,92 min.	215	0,10%	9.835,30 €	10.787,92 €	45,75 €	50,18 €	4,43 €	9,69%
26,00 km		41,94 km	52,54 min.	1.609	0,75%	111.969,30 €	114.873,13 €	69,59 €	71,39 €	1,80 €	2,59%

214.628

100,00%

3.193.402,30 €

3.624.351,06 €

13,49%

Uhrzeit von	Uhrzeit bis	Durchschnittl. Tourenlänge	Durchschnittl. Tourendauer	Anzahl der Touren	Anteil am Tourenaufkommen (ohne Fehltouren!!!!!!)	Umsatz (Tarif 2013/14)	Umsatz (Tarifantrag)	Durchschnittstour (Tarif 2013/14)	Durchschnittstour (Tarifantrag)	Veränderung (in € und in Prozent)	
00:00	00:59	5,59 km	11,47 min.	11.166	5,20%	160.747,30 €	185.993,86 €	14,40 €	16,66 €	2,26 €	15,71%
01:00	01:59	5,72 km	11,54 min.	9.174	4,27%	133.685,70 €	154.510,82 €	14,57 €	16,84 €	2,27 €	15,58%
02:00	02:59	5,91 km	11,49 min.	6.935	3,23%	103.025,10 €	118.324,60 €	14,86 €	17,06 €	2,21 €	14,85%
03:00	03:59	6,09 km	11,62 min.	5.586	2,60%	84.443,10 €	96.962,82 €	15,12 €	17,36 €	2,24 €	14,83%
04:00	04:59	6,43 km	12,02 min.	4.850	2,26%	76.270,70 €	87.361,55 €	15,73 €	18,01 €	2,29 €	14,54%
05:00	05:59	7,14 km	13,37 min.	5.724	2,67%	98.390,10 €	112.287,26 €	17,19 €	19,62 €	2,43 €	14,12%
06:00	06:59	6,76 km	13,85 min.	4.540	2,12%	75.071,40 €	79.985,86 €	16,54 €	17,62 €	1,08 €	6,55%
07:00	07:59	6,67 km	16,33 min.	7.181	3,35%	117.986,90 €	132.867,78 €	16,43 €	18,50 €	2,07 €	12,61%
08:00	08:59	6,68 km	17,26 min.	10.523	4,90%	171.856,20 €	198.020,68 €	16,33 €	18,82 €	2,49 €	15,22%
09:00	09:59	6,21 km	15,20 min.	11.442	5,33%	176.977,70 €	198.823,64 €	15,47 €	17,38 €	1,91 €	12,34%
10:00	10:59	5,83 km	13,92 min.	10.951	5,10%	161.555,80 €	179.120,52 €	14,75 €	16,36 €	1,60 €	10,87%
11:00	11:59	5,90 km	14,40 min.	10.118	4,71%	150.158,20 €	168.171,99 €	14,84 €	16,62 €	1,78 €	12,00%
12:00	12:59	5,69 km	14,41 min.	9.480	4,42%	138.018,70 €	155.545,34 €	14,56 €	16,41 €	1,85 €	12,70%
13:00	13:59	5,88 km	14,74 min.	9.404	4,38%	139.779,00 €	157.823,16 €	14,86 €	16,78 €	1,92 €	12,91%
14:00	14:59	5,94 km	15,17 min.	9.291	4,33%	138.894,30 €	158.092,49 €	14,95 €	17,02 €	2,07 €	13,82%
15:00	15:59	6,01 km	15,57 min.	8.402	3,91%	126.403,90 €	144.946,86 €	15,04 €	17,25 €	2,21 €	14,67%
16:00	16:59	6,13 km	16,44 min.	8.146	3,80%	125.003,70 €	144.947,26 €	15,35 €	17,79 €	2,45 €	15,95%
17:00	17:59	5,79 km	16,00 min.	7.829	3,65%	115.355,90 €	134.542,38 €	14,73 €	17,19 €	2,45 €	16,63%
18:00	18:59	5,50 km	15,02 min.	9.335	4,35%	133.205,90 €	153.542,92 €	14,27 €	16,45 €	2,18 €	15,27%
19:00	19:59	5,13 km	12,95 min.	10.648	4,96%	144.586,20 €	161.158,52 €	13,58 €	15,14 €	1,56 €	11,46%
20:00	20:59	5,16 km	11,93 min.	9.499	4,43%	128.904,10 €	139.906,62 €	13,57 €	14,73 €	1,16 €	8,54%
21:00	21:59	5,50 km	11,81 min.	9.541	4,45%	135.070,10 €	144.145,02 €	14,16 €	15,11 €	0,95 €	6,72%
22:00	22:59	5,72 km	12,02 min.	12.282	5,72%	178.939,80 €	209.122,00 €	14,57 €	17,03 €	2,46 €	16,87%
23:00	23:59	5,52 km	11,50 min.	12.581	5,86%	179.072,50 €	208.147,11 €	14,23 €	16,54 €	2,31 €	16,24%

214.628

100,00%

3.193.402,30 €

3.624.351,06 €

13,49%

Wochentag	Durchschnittl. Tourenlänge	Anzahl der Touren	Anteil am Tourenaufkommen (ohne Fehltouren!!!!!!)	Umsatz (Tarif 2013/14)	Umsatz (Tarifantrag)	Durchschnittstour (Tarif 2013/14)	Durchschnittstour (Tarifantrag)	Veränderung (in € und in Prozent)	
Montag	5,94 km	26.785	12,48%	401.077,00 €	456.769,85 €	14,97 €	17,05 €	2,08 €	13,89%
Dienstag	5,98 km	28.280	13,18%	425.811,80 €	485.244,03 €	15,06 €	17,16 €	2,10 €	13,96%
Mittwoch	6,03 km	28.991	13,51%	438.763,30 €	499.163,55 €	15,13 €	17,22 €	2,08 €	13,77%
Donnerstag	5,99 km	30.819	14,36%	464.569,90 €	531.205,97 €	15,07 €	17,24 €	2,16 €	14,34%
Freitag	5,80 km	35.271	16,43%	520.262,20 €	593.071,37 €	14,75 €	16,81 €	2,06 €	13,99%
Samstag	5,58 km	35.113	16,36%	503.366,70 €	567.188,88 €	14,34 €	16,15 €	1,82 €	12,68%
Sonntag	5,95 km	29.369	13,68%	439.551,40 €	491.707,42 €	14,97 €	16,74 €	1,78 €	11,87%

214.628

100,00%

3.193.402,30 €

3.624.351,06 €

13,49%

Fahrpreisentwicklung am Beispiel der Touren von 3 - 3,9 km wochentags (Montag 00:00 bis Freitag 24:00)

Uhrzeit von	Uhrzeit bis	Durchschnittl. Tourenlänge	Anzahl der Touren	Umsatz (Tarif 2013/14)	Durchschnittspreis (Tarif 2013/14)	Durchschnittliche Tourendauer (in Minuten)	Durchschnittspreis (Tarifantrag)	Grundgebühr + KM-Preis (Tarifantrag)	Zeit (Tarifantrag)	Veränderungen (in € und in Prozent)	
00:00	00:59	3,46 km	850	9.061,20 €	10,66 €	8,38 Min.	12,54 €	9,19 €	3,35 €	1,88 €	17,62%
01:00	01:59	3,44 km	636	6.721,80 €	10,57 €	8,15 Min.	12,41 €	9,16 €	3,26 €	1,84 €	17,45%
02:00	02:59	3,45 km	359	3.837,70 €	10,69 €	8,17 Min.	12,44 €	9,17 €	3,27 €	1,75 €	16,34%
03:00	03:59	3,45 km	245	2.617,20 €	10,68 €	8,49 Min.	12,57 €	9,17 €	3,40 €	1,89 €	17,66%
04:00	04:59	3,45 km	185	1.971,30 €	10,66 €	8,40 Min.	12,53 €	9,17 €	3,36 €	1,88 €	17,60%
05:00	05:59	3,46 km	308	3.296,30 €	10,70 €	8,59 Min.	12,63 €	9,19 €	3,43 €	1,92 €	17,97%
06:00	06:59	3,43 km	327	3.466,50 €	10,60 €	9,31 Min.	11,53 €	7,81 €	3,72 €	0,93 €	8,76%
07:00	07:59	3,48 km	707	7.603,60 €	10,75 €	10,85 Min.	12,21 €	7,87 €	4,34 €	1,46 €	13,55%
08:00	08:59	3,44 km	1.032	10.952,20 €	10,61 €	11,62 Min.	12,46 €	7,81 €	4,65 €	1,85 €	17,41%
09:00	09:59	3,45 km	1.206	12.855,30 €	10,66 €	10,92 Min.	12,20 €	7,83 €	4,37 €	1,54 €	14,46%
10:00	10:59	3,43 km	1.207	12.836,90 €	10,64 €	10,52 Min.	12,01 €	7,81 €	4,21 €	1,38 €	12,97%
11:00	11:59	3,43 km	1.008	10.652,00 €	10,57 €	10,37 Min.	11,95 €	7,80 €	4,15 €	1,38 €	13,06%
12:00	12:59	3,44 km	1.030	10.963,70 €	10,64 €	10,87 Min.	12,16 €	7,81 €	4,35 €	1,51 €	14,23%
13:00	13:59	3,42 km	1.003	10.642,90 €	10,61 €	10,74 Min.	12,08 €	7,79 €	4,30 €	1,47 €	13,87%
14:00	14:59	3,43 km	913	9.668,40 €	10,59 €	10,86 Min.	12,14 €	7,80 €	4,34 €	1,55 €	14,65%
15:00	15:59	3,44 km	817	8.663,20 €	10,60 €	11,15 Min.	12,28 €	7,82 €	4,46 €	1,67 €	15,76%
16:00	16:59	3,42 km	735	7.798,90 €	10,61 €	11,61 Min.	12,43 €	7,78 €	4,64 €	1,82 €	17,11%
17:00	17:59	3,45 km	775	8.318,00 €	10,73 €	12,09 Min.	12,66 €	7,82 €	4,83 €	1,93 €	17,94%
18:00	18:59	3,43 km	1.030	11.000,30 €	10,68 €	11,69 Min.	12,48 €	7,81 €	4,68 €	1,80 €	16,89%
19:00	19:59	3,43 km	1.403	14.990,70 €	10,68 €	10,50 Min.	12,00 €	7,80 €	4,20 €	1,32 €	12,32%
20:00	20:59	3,43 km	1.113	11.854,70 €	10,65 €	9,54 Min.	11,62 €	7,80 €	3,81 €	0,97 €	9,09%
21:00	21:59	3,44 km	1.088	11.583,00 €	10,65 €	9,01 Min.	11,41 €	7,81 €	3,60 €	0,77 €	7,20%
22:00	22:59	3,44 km	1.408	15.062,70 €	10,70 €	8,94 Min.	12,73 €	9,15 €	3,57 €	2,03 €	18,97%
23:00	23:59	3,44 km	1.482	15.820,80 €	10,68 €	8,64 Min.	12,62 €	9,16 €	3,46 €	1,94 €	18,20%

Minimum: 10,57 € 8,15 Min. 11,41 €
Maximum: 10,75 € 12,09 Min. 12,73 €

Fahrpreisentwicklung am Beispiel der Touren von 5 - 5,9 km wochentags (Montag 00:00 bis Freitag 24:00)

Uhrzeit von	Uhrzeit bis	Durchschnittl. Tourenlänge	Anzahl der Touren	Umsatz (Tarif 2013/14)	Durchschnittspreis (Tarif 2013/14)	Durchschnittliche Tourendauer (in Minuten)	Durchschnittspreis (Tarifantrag)	Grundgebühr + KM-Preis (Tarifantrag)	Zeit (Tarifantrag)	Veränderungen (in € und in Prozent)
00:00	00:59	5,41 km	501	7.317,40 €	14,61 €	11,75 Min.	16,82 €	12,12 €	4,70 €	2,22 € 15,17%
01:00	01:59	5,42 km	371	5.448,60 €	14,69 €	11,80 Min.	16,86 €	12,14 €	4,72 €	2,17 € 14,78%
02:00	02:59	5,45 km	217	3.161,80 €	14,57 €	11,60 Min.	16,82 €	12,18 €	4,64 €	2,24 € 15,40%
03:00	03:59	5,43 km	128	1.854,80 €	14,49 €	11,76 Min.	16,85 €	12,15 €	4,70 €	2,36 € 16,28%
04:00	04:59	5,48 km	146	2.126,90 €	14,57 €	11,45 Min.	16,80 €	12,22 €	4,58 €	2,23 € 15,32%
05:00	05:59	5,49 km	291	4.287,50 €	14,73 €	11,66 Min.	16,90 €	12,24 €	4,66 €	2,17 € 14,72%
06:00	06:59	5,43 km	267	3.904,20 €	14,62 €	12,98 Min.	15,79 €	10,60 €	5,19 €	1,17 € 7,98%
07:00	07:59	5,45 km	483	7.088,40 €	14,68 €	14,92 Min.	16,60 €	10,63 €	5,97 €	1,92 € 13,08%
08:00	08:59	5,44 km	779	11.447,10 €	14,69 €	16,29 Min.	17,13 €	10,61 €	6,52 €	2,44 € 16,59%
09:00	09:59	5,43 km	770	11.237,60 €	14,59 €	15,00 Min.	16,60 €	10,60 €	6,00 €	2,01 € 13,77%
10:00	10:59	5,42 km	707	10.294,70 €	14,56 €	14,48 Min.	16,38 €	10,59 €	5,79 €	1,82 € 12,48%
11:00	11:59	5,44 km	660	9.678,00 €	14,66 €	15,00 Min.	16,61 €	10,61 €	6,00 €	1,94 € 13,26%
12:00	12:59	5,41 km	629	9.219,10 €	14,66 €	15,06 Min.	16,60 €	10,58 €	6,02 €	1,95 € 13,27%
13:00	13:59	5,44 km	610	9.064,50 €	14,86 €	15,60 Min.	16,86 €	10,62 €	6,24 €	2,00 € 13,44%
14:00	14:59	5,42 km	587	8.564,20 €	14,59 €	15,39 Min.	16,75 €	10,59 €	6,16 €	2,16 € 14,80%
15:00	15:59	5,42 km	522	7.700,50 €	14,75 €	15,98 Min.	16,99 €	10,59 €	6,39 €	2,24 € 15,15%
16:00	16:59	5,43 km	490	7.159,30 €	14,61 €	16,68 Min.	17,28 €	10,61 €	6,67 €	2,67 € 18,27%
17:00	17:59	5,44 km	459	6.719,40 €	14,64 €	16,83 Min.	17,35 €	10,62 €	6,73 €	2,71 € 18,51%
18:00	18:59	5,42 km	612	8.988,30 €	14,69 €	16,47 Min.	17,17 €	10,59 €	6,59 €	2,49 € 16,94%
19:00	19:59	5,43 km	753	11.077,10 €	14,71 €	14,80 Min.	16,53 €	10,61 €	5,92 €	1,82 € 12,35%
20:00	20:59	5,42 km	651	9.548,00 €	14,67 €	13,20 Min.	15,88 €	10,59 €	5,28 €	1,21 € 8,25%
21:00	21:59	5,41 km	657	9.612,80 €	14,63 €	12,51 Min.	15,59 €	10,58 €	5,00 €	0,95 € 6,52%
22:00	22:59	5,42 km	821	12.039,40 €	14,66 €	12,75 Min.	17,24 €	12,14 €	5,10 €	2,57 € 17,54%
23:00	23:59	5,42 km	880	12.898,10 €	14,66 €	12,09 Min.	16,97 €	12,13 €	4,84 €	2,31 € 15,77%

Minimum: 14,49 € 11,45 Min. 15,59 €
 Maximum: 14,86 € 16,83 Min. 17,35 €

Fahrpreisentwicklung am Beispiel der Touren von 12 - 12,9 km wochentags (Montag 00:00 bis Freitag 24:00)

Uhrzeit von	Uhrzeit bis	Durchschnittl. Tourenlänge	Anzahl der Touren	Umsatz (Tarif 2013/14)	Durchschnittspreis (Tarif 2013/14)	Durchschnittliche Tourendauer (in Minuten)	Durchschnittspreis (Tarifantrag)	Grundgebühr + KM-Preis (Tarifantrag)	Zeit (Tarifantrag)	Veränderungen (in € und in Prozent)	
00:00	00:59	12,51 km	72	1.914,70 €	26,59 €	21,08 Min.	29,79 €	21,36 €	8,43 €	3,20 €	12,03%
01:00	01:59	12,43 km	51	1.338,60 €	26,25 €	21,12 Min.	29,72 €	21,28 €	8,45 €	3,48 €	13,25%
02:00	02:59	12,34 km	22	576,10 €	26,19 €	19,31 Min.	28,90 €	21,18 €	7,72 €	2,71 €	10,36%
03:00	03:59	12,41 km	31	814,90 €	26,29 €	21,14 Min.	29,70 €	21,25 €	8,45 €	3,42 €	13,00%
04:00	04:59	12,46 km	56	1.482,90 €	26,48 €	22,62 Min.	30,35 €	21,31 €	9,05 €	3,87 €	14,63%
05:00	05:59	12,39 km	97	2.541,20 €	26,20 €	22,45 Min.	30,21 €	21,23 €	8,98 €	4,01 €	15,30%
06:00	06:59	12,42 km	101	2.667,20 €	26,41 €	23,33 Min.	28,35 €	19,02 €	9,33 €	1,95 €	7,37%
07:00	07:59	12,38 km	171	4.496,00 €	26,29 €	30,34 Min.	31,12 €	18,98 €	12,14 €	4,82 €	18,34%
08:00	08:59	12,44 km	239	6.292,70 €	26,33 €	31,30 Min.	31,56 €	19,04 €	12,52 €	5,23 €	19,86%
09:00	09:59	12,42 km	251	6.606,60 €	26,32 €	27,88 Min.	30,18 €	19,02 €	11,15 €	3,86 €	14,66%
10:00	10:59	12,46 km	206	5.412,20 €	26,27 €	26,69 Min.	29,74 €	19,06 €	10,68 €	3,47 €	13,20%
11:00	11:59	12,41 km	191	5.029,00 €	26,33 €	27,27 Min.	29,92 €	19,01 €	10,91 €	3,59 €	13,62%
12:00	12:59	12,36 km	165	4.338,50 €	26,29 €	26,69 Min.	29,63 €	18,96 €	10,68 €	3,34 €	12,70%
13:00	13:59	12,41 km	183	4.836,50 €	26,43 €	27,12 Min.	29,85 €	19,01 €	10,85 €	3,43 €	12,96%
14:00	14:59	12,41 km	219	5.761,90 €	26,31 €	27,29 Min.	29,93 €	19,01 €	10,92 €	3,62 €	13,75%
15:00	15:59	12,42 km	205	5.410,50 €	26,39 €	29,44 Min.	30,80 €	19,02 €	11,78 €	4,40 €	16,69%
16:00	16:59	12,37 km	228	6.000,80 €	26,32 €	30,49 Min.	31,17 €	18,97 €	12,20 €	4,85 €	18,42%
17:00	17:59	12,37 km	172	4.532,90 €	26,35 €	31,14 Min.	31,43 €	18,97 €	12,46 €	5,08 €	19,27%
18:00	18:59	12,38 km	128	3.375,50 €	26,37 €	31,49 Min.	31,58 €	18,98 €	12,59 €	5,20 €	19,74%
19:00	19:59	12,44 km	106	2.777,30 €	26,20 €	26,13 Min.	29,49 €	19,04 €	10,45 €	3,29 €	12,55%
20:00	20:59	12,45 km	94	2.483,10 €	26,42 €	24,02 Min.	28,66 €	19,05 €	9,61 €	2,24 €	8,48%
21:00	21:59	12,41 km	105	2.772,90 €	26,41 €	22,10 Min.	27,85 €	19,01 €	8,84 €	1,44 €	5,47%
22:00	22:59	12,42 km	140	3.688,40 €	26,35 €	22,20 Min.	30,14 €	21,26 €	8,88 €	3,80 €	14,41%
23:00	23:59	12,42 km	121	3.171,10 €	26,21 €	22,24 Min.	30,16 €	21,26 €	8,90 €	3,95 €	15,08%

Minimum: 26,19 € 19,31 Min. 27,85 €
Maximum: 26,59 € 31,49 Min. 31,58 €